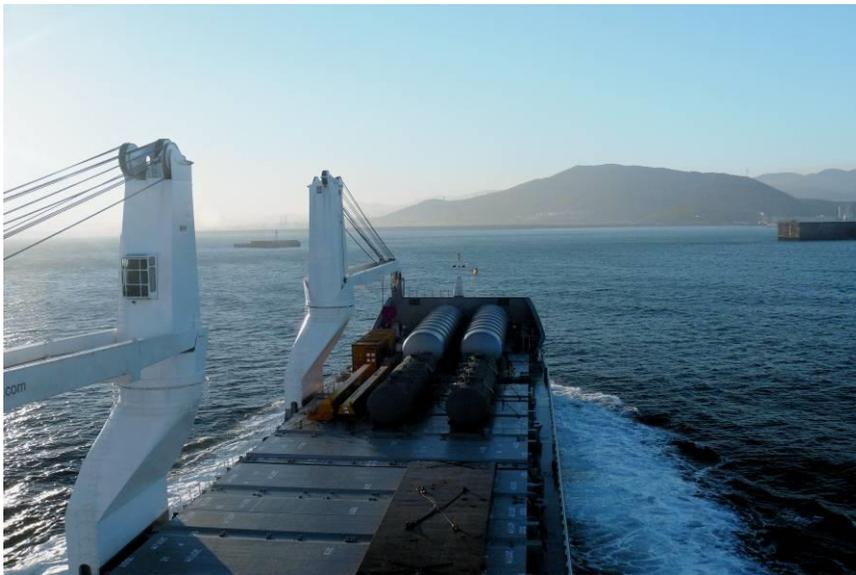




Dienststelle Schiffssicherheit
BG Verkehr

Bruttomassebestimmung von Frachtcontainern



Ass. iur. Thomas Crerar



SOLAS Kap. VI Teil A Regel 2

Regulation 2 – Cargo information

2 The following new paragraphs 4 to 6 are added after existing paragraph 3:

"4 In the case of cargo carried in a container*, except for containers carried on a chassis or a trailer when such containers are driven on or off a ro-ro ship engaged in short international voyages as defined in regulation III/3, the gross mass according to paragraph 2.1 of this regulation shall be verified by the shipper, either by:

- .1 weighing the packed container using calibrated and certified equipment; or
- .2 weighing all packages and cargo items, including the mass of pallets, dunnage and other securing material to be packed in the container and adding the tare mass of the container to the sum of the single masses, using a certified method approved by the competent authority of the State in which packing of the container was completed.

5 The shipper of a container shall ensure the verified gross mass** is stated in the shipping document. The shipping document shall be:

- .1 signed by a person duly authorized by the shipper; and
- .2 submitted to the master or his representative and to the terminal representative sufficiently in advance, as required by the master or his representative, to be used in the preparation of the ship stowage plan***.



In Kraft ab 1. Juli 2016

- + weltweit
 - + unabhängig vom Stand einzelner Länder
 - + auf jedem SOLAS-Schiff unabhängig von der Flagge
 - + in jedem Hafen eines Staates, der der IMO angehört
- ohne VGM keine Verladung!



MSC1./Circ. 1475

- + Richtlinien zur Bestimmung der Bruttomasse
- + werden in Deutschland verbindlich
- + veröffentlicht im Verkehrsblatt
- www.deutsche-flagge.de



Rechtliche Umsetzung in Deutschland

- + 27. SOLAS-ÄnderungsVO
- + 16. SchiffsicherheitsanpassungsVO – Anlage zum SchSG
- + zuständige Behörde ist BG Verkehr
- + pünktlicher Abschluss



Staatliche Aufgaben

- + Festlegung der zu verwendenden Wiegeeinrichtungen
- + Festlegung des Verfahrens zu Methode 2
- + Sicherstellen des Verladeverbotes



Philosophie

„Eine Regelung sollte sich nur mit dem Notwendigen befassen,
aber nicht mit dem Erlässlichen.“

Peter Abaelard (1079 – 1142)



Genauigkeitsklassen

Methode 1

Verwiegung des gepackten Containers mit Grobwaagen der Genauigkeitsklasse III oder höher

Verwiegung mit Fahrzeug zulässig (Ziff. 11.1 der Richtlinie)



Genauigkeitsklassen

Methode 2

- + Einzelverwiegungen mit Handelswaagen, Genauigkeitsklasse III
- + Zertifizierung im Rahmen laufender Verfahren wie ISO, AEO
- + kein spezielles Zulassungsverfahren geplant



Alternatives Verfahren

- + Erarbeitung eines Verfahrens zur Bruttomassebestimmung, das als genehmigt und zertifiziert i.S.d. Richtlinie gilt
- + „Runder Tisch“ bei BG Verkehr am 20. Mai 2016



Toleranzen

- + entsprechen den Verkehrsfehlergrenzen der zu verwendenden Waagen
- + Besonderheiten (z.B. Schnee auf dem Container u.ä.) werden bei Kontrollen berücksichtigt



Kontrollen

Staupläne

Kontrollwiegungen

+ gemeinsames Vorgehen in Europa

+ nicht während des Beladungsvorgangs



Wo kann man mehr erfahren?

www.deutsche-flagge.de

Thomas Crerar

040 36 13 77 44

Thomas.Crerar@bg-verkehr.de

